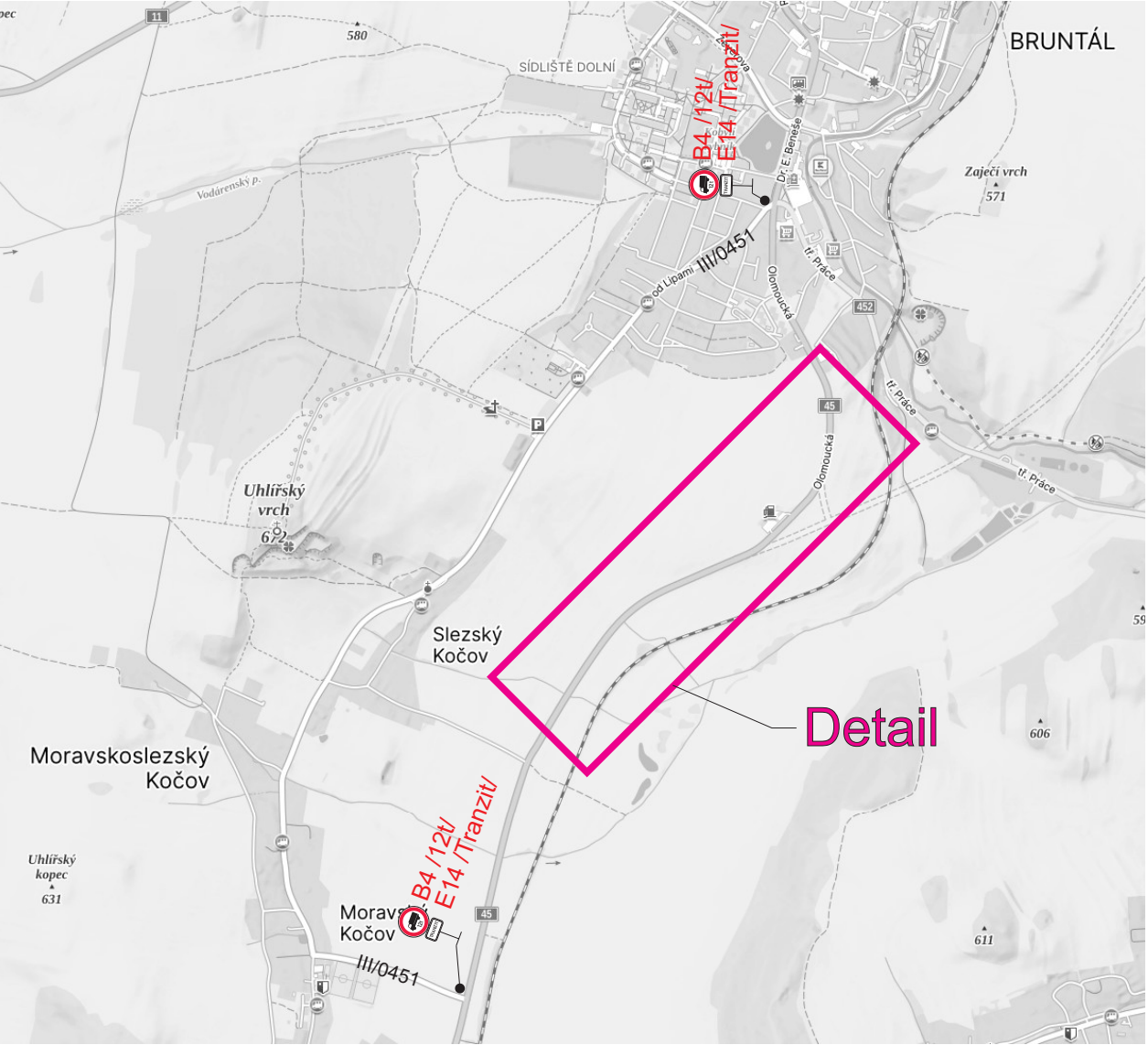


Detail



Situace



Návrh světelné signalizace
kyvadlově řízené uzavírky:

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné			
Zadání	Součet intenzit v obou směrech	568	pvoz/h
	Vyklizovací dráha	550	m
	Vyklizovací rychlost vozidel	30	km/h
	Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
	Bezpečnostní doba	4	s
Řešení	Stupeň saturace vjezdů	0,20	-
	Mezilehy	70	s
	Vypočtená doba cyklu	353	s
	Navržená doba cyklu	360	s
	Doba volná	110	s
Kapacitní posouzení	Počet projelých vozidel za cyklus	42,8	pvoz/cyklus
	Počet cyklů za hodinu	10,0	-
	Kapacita jednoho směru	428	pvoz/h
Střední doba zdržení	Střední doba zdržení	105	s
	Délka fronty		
Délka fronty	Délka analyzovaného období	3600	s
	Stupeň vytížení	0,66	-
	Nge	0,1	pvoz
	NIR	19,7	pvoz
Délka fronty	Délka fronty	119	m

- Legenda:
- B21a Trvalé dopravní značení
 - B20a Stávající přechodné dopravní značení
 - A15 Nové přechodné dopravní značení
 - Uzavřený úsek
 - Provizorní rozšíření komunikace

Poznámka: Vjezdy a výjezdy stavební techniky budou koordinovány pracovníkem stavby.

Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto.

Vypracoval: Marie Marhounová	Datum: 16.9.2025	SEKNE SEKNE, spol. s r.o. Hamerská 12, 772 00 Olomouc DIČ: CZ62363701 tel./fax: 585 311 867		
Název akce: I/45 Bruntál - východní obchvat, I.etapa				
Název objektu: Přechodné dopravní značení	Formát: 5xA4	Č. výkresu: 1	Č. soupřavy:	
Příloha: Provizorní rozšíření komunikace				